



# 1<sup>er</sup>



# Sodi

## COUPE DE FRANCE

### Circuit : ANNEVILLE

Plus d'infos → [www.horselito.jimdo.com](http://www.horselito.jimdo.com)



[www.cp-photo.fr](http://www.cp-photo.fr) - Anneville - Coupe de France KZ2

Ce week-end a eu lieu la Coupe de France de Karting catégorie KZ2. Cette course nationale s'est déroulée sur le circuit d'Anneville, près de Rouen. 36 pilotes se sont inscrits, plateau complet sous le soleil.

**Arrivée dès le mercredi** pour l'installation du paddock, puis la préparation du karting. Les essais libres débutent dès le jeudi matin jusqu'au vendredi soir. La mise au point de la machine se fait tout au long des 2 jours. Les chronos sont bons, je pointe régulièrement dans le top 5.

**Samedi matin**, séance de chronos. Tirage au sort pour déterminer les 4 groupes de 9 pilotes. Je suis dans le premier groupe. C'est parti pour 10 minutes pour réaliser le tour parfait. Dans mon groupe, j'ai remarqué que les têtes d'affiche ne sont pas avec moi. J'ai donc comme objectif, de descendre sous la barre des 49 secondes, pour espérer au vu des chronos de la veille, être dans les 3 premiers. Chose faite juste avant la fin de séance avec un chrono de **48"913**.

Maintenant, il faut attendre le passage des 3 autres groupes pour attendre le résultat final. Stressant ! Je suis de près les chronos, je suis toujours en tête. Dans le 3<sup>ème</sup> groupe, un pilote me bat de 91 millièmes. Vient alors le dernier groupe. Au bout des 10 minutes, je suis soulagé. **Je conserve ma seconde position. Toute l'équipe est ravie de cette performance.**

**Nous aurons donc 3 manches qualificatives de 13 tours.**

Départ de la **première manche** réussi. Je passe 1<sup>er</sup> dès le premier virage. J'accroche mon avance au fur et à mesure des tours. Je ne suis pas inquiet et conserve la **première position** jusqu'à la fin, avec en prime le meilleur temps de la manche.



## MERCI À VOUS



# 1<sup>er</sup>

**KPR**  
KART PRO RACING

**Sodi**

## COUPE DE FRANCE

Circuit : ANNEVILLE

Plus d'infos → [www.horselito.jimdo.com](http://www.horselito.jimdo.com)

Manche 2, je bondis de la grille pour réaliser à nouveau un bon départ. Je suis en tête dès la fin du 1<sup>er</sup> tour. Le châssis Sodi est vite en action ce qui me permet de créer un espace sur mes poursuivants. Je réalise le meilleur temps, et je termine cette manche avec 2 secondes d'avance.



Dernière manche, le départ est moyen. Je dois m'incliner. Je suis 2<sup>ème</sup> après quelques tours. Je parviens cependant à remonter pour doubler au bout de la ligne droite le leader. Je suis ensuite performant avec un chrono de 2 dixièmes plus vite que mes adversaires. Je me crée à nouveau une légère avance pour me mettre à l'abri de toute attaque. Je passe la ligne en 1<sup>ère</sup> position.

*Au classement intermédiaire, je suis donc leader de cette Coupe de France. Le chemin est encore long, il reste un pré-finale de 17 tours et une finale de 25 tours.*

Pré-finale, je pars donc en première ligne.

Extinction des feux, je conserve ma première place mais je sens que je n'arrive pas à faire la différence comme au cours des manches. J'ai dû mal à établir de bons chronos, et la chose que je redoutais arrive. Je me fais doubler par 3 concurrents. Je pointe donc 4<sup>ème</sup> quelques tours avant le drapeau à damiers. Je parviens cependant à conserver cette place jusqu'à la fin.

Une remise en question est obligatoire. Il me manque 3 dixièmes pour rivaliser avec la victoire. Nous débriefons au stand. Nous notons que les pneus côté gauche sont à la trame et mettons les pneus neufs pour la finale.

Finale de 25 tours. Le stress est présent.

Les feux rouges s'éteignent, c'est parti ! Départ 4<sup>ème</sup>.

Je prends un bon départ en gagnant 2 places au premier virage. Je sens de suite que le châssis Sodi se met en action comme lors des manches. Au deuxième tour, je passe le leader au freinage de l'épingle. Après cette attaque réussie, je me concentre pour ne pas faire de faute et aligner des tours parfaits. Je prends au



**AP**  
KART RACING

**Sodi**  
RACING TEAM

**FREIX**  
Freins & Embrayages

**VENOM**  
DESIGN

**CONNIVENCE**  
L'imprimeur engagé

**LPVRD**  
Travaux Publics et Particuliers

**A.S. KARTING**  
Club de Sens

**PMI**  
Coulommiers

**MERCI À VOUS**



# 1<sup>er</sup>



## COUPE DE FRANCE

Plus d'infos → [www.horselito.jimdo.com](http://www.horselito.jimdo.com)

### Circuit : ANNEVILLE

fur et à mesure des tours de l'avance sur mes poursuivants pour les décrocher complètement.

Plus que quelques tours avant l'arrivée, je me retourne et je vois que je dispose d'une bonne avance.

Je passe donc le drapeau à damiers en grand vainqueur, avec une avance conséquente de 6 secondes.



« Une belle victoire qui récompense le travail de toute l'équipe. Le châssis Sodikart a confirmé une nouvelle fois son efficacité. José, mon motoriste, a fait un travail de titan pour que je puisse rivaliser avec les plus grosses équipes. Guillaume, mon mécano, a su très bien gérer la mise au point et la lecture des acquisitions de données. Je suis très heureux et je remercie chaleureusement toutes les personnes qui ont contribué à ce titre national, que cela soit partenaires, famille et amis... Merci également pour vos petits mots de soutien sur les réseaux sociaux ! »

[www.cp-photo.fr](http://www.cp-photo.fr) - Anneville - Coupe de France KZ2



Prochaine course dans 15 jours sur le même circuit, pour la dernière manche du championnat IDF.



## MERCI À VOUS